



ISO 9001

Редакция 01RU

**А
Р
Т
Т
О
Н**

**МОДУЛЬ
СОГЛАСОВАНИЯ ШЛЕЙФОВ**

МУШ-2М

**ПАСПОРТ
МЦИ 426434.008 ПС**

Настоящий паспорт содержит сведения о технических характеристиках, установке и монтаже модуля согласования шлейфов МУШ-2М (в дальнейшем Модуль). МУШ-2М соответствует требованиям ГОСТ Р 533325-2009.

В данном паспорте применены следующие сокращения:

ШПС – шлейф сигнализации;

ППКП – прибор приемно-контрольный.

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль предназначен для согласования двухпроводного пожарного ШПС, с пожарными и охранно-пожарными ППКП, работающими с четырехпроводным ШПС.

Модуль предназначен для подключения дымовых пожарных извещателей СПД-3, СПД-3.5, СПД-3.10, СП-2.1 и тепловых пожарных извещателей FT, FTL, СПТ, ТПТ к выше указанным ППКП.

1.2 Модуль предназначен для контроля тока в цепи двухпроводного ШПС и в зависимости от величины тока, изменять состояние выходного ключа для передачи извещений («ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», «ТРЕВОГА») на ППКП.

1.3 Модуль формирует сигнал «ТРЕВОГА» и индицирует это событие красным оптическим индикатором при обнаружении следующих событий:

- срабатывание одного или нескольких пожарных извещателей в цепи двухпроводного ШПС;
- обрыв или короткое замыкание в цепи двухпроводного ШПС
- отсутствие напряжения питания 12 В на Модуле (оптические индикаторы выключены).

1.4 Формирование сигнала «ТРЕВОГА» производится разрывом цепи сигнальной линии четырехпроводного ШПС.

1.5 Модуль обеспечивает индикацию дежурного режима работы зеленым оптическим индикатором.

1.6 Модуль обеспечивает ограничение тока при возникновении короткого замыкания в цепи двухпроводного ШПС.

1.7 Модуль позволяет отключать питание двухпроводного шлейфа с помощью кнопки «СБРОС».

1.8 Внешний вид и расположение винтовых контактов Модуля приведено на рис. 1.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Номинальное напряжение питания Модуля, В.....	12
2.2 Диапазон питающих напряжений, при котором Модуль сохраняет работоспособность, В	10,2 – 13,8
2.3 Диапазон напряжений, питающий двухпроводный ШПС в дежурном режиме, В.....	9,7 – 13,6
2.4 Ток короткого замыкания в цепи двухпроводного шлейфа, мА, не более.....	20
2.5 Сопротивление двухпроводного ШПС, при котором Модуль формирует извещение «ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», кОм.....	от 1,0 до 3,0
2.6 Сопротивление двухпроводного ШПС, при котором Модуль формирует извещение «ТРЕВОГА», кОм	от 0 до 0,75 и выше 3,3
2.7 Сопротивление двухпроводного ШПС (без учета сопротивления выносного резистора Rв), при котором Модуль сохраняет работоспособность, Ом, не более	110
2.8 Количество пожарных извещателей подключенных в двухпроводный шлейф, не более	32
2.9 Ток потребляемый Модулем в дежурном режиме, мА, не более.....	25
2.10 Ток потребляемый Модулем в режиме «ТРЕВОГА», мА, не более.....	31
2.11 Максимальное напряжение коммутируемое выходным ключом (контакты «2», «3») В, не более.....	30
2.12 Максимальный ток коммутируемый выходным ключом (контакты «2», «3»), мА, не более	30
2.13 Сопротивление открытого выходного ключа (контакты «2», «3»), Ом, не более	50
2.14 Сопротивление закрытого выходного ключа (контакты «2», «3») в режиме «ТРЕВОГА», кОм, не менее.....	100
2.15 Габаритные размеры, мм, не более.....	65×55×20
2.16 Масса, кг, не более	0,05
2.17 Диапазон рабочих температур, °С	от 1 до 40
2.18 Относительная влажность воздуха при 35°С, %, не более.....	95

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплект поставки модуля МУШ-2М соответствует Таблице.

Наименование	Количество	Примечание
Модуль согласования шлейфов МУШ-2М	1	
Паспорт	1	

4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ

- 4.1 Определить место установки Модуля в том же помещении, где установлен ППКП на расстоянии от него не более 10 м, и выполнить разметку под крепление.
- 4.2 Снять заглушку расположенную в центре крышки Модуля.
- 4.3 Снять крышку с Модуля открутив крепежный винт.
- 4.4 Закрепить основание Модуль на месте установки с помощью двух винтов самонарезающих $\varnothing 3 \times 30$ мм (винты в комплект поставки не входят).
- 4.5 Подключить извещатели к Модулю согласно Рис.2.
- 4.6 Произвести измерение полного сопротивления двухпроводного шлейфа. Измеренное значение не должно превышать 110 Ом без учета выносного резистора $R_b = 1,5$ кОм (см. Рис. 2).
- 4.7 Подключить Модуль к ППКП согласно Рис.2. Величины резисторов $R_{ок}$ в цепи сигнального шлейфа ППКП определяется эксплуатационной документацией на ППКП (от 1 до 5 кОм).

5 ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1 Включить ППКП (подать 12 В на Модуль). На Модуле, зеленый оптический индикатор должен быть включен, а извещатели подключенные в двухпроводный ШПС должны находиться в дежурном режиме работы.
- 5.2 Нажать и удерживать кнопку «СБРОС» на Модуле не менее 5с, питание двухпроводного ШПС будет отключено. При этом включится красный оптический индикатор, зеленый индикатор выключится, а ППКП - зафиксирует сигнал «ТРЕВОГА».
- 5.3 Отпустить кнопку «СБРОС». Красный оптический индикатор выключится, зеленый индикатор включится, а извещатели перейдут в дежурный режим работы.
- 5.4 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППКП, к которому подключен Модуль.
- 5.5 Вызвать срабатывания одного (двух, трех) извещателей подключенных в двухпроводный ШПС. На Модуле должен включиться оптический индикатор красного цвета, зеленый - выключиться, а ППКП - зафиксировать сигнал «ТРЕВОГА».
- 5.6 Нажать и удерживать кнопку «СБРОС» на Модуле не менее 5с, питание двухпроводного ШПС будет отключено, о чем свидетельствует включение красного оптического индикатора. После отпускания кнопки «СБРОС» питание двухпроводного ШПС будет восстановлено, красный оптический индикатор выключится, зеленый индикатор включится, а извещатели перейдут в дежурный режим работы.
- 5.7 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППКП.
- 5.8 Извлечь любой извещатель из базы. На Модуле включится красный оптический индикатор, а ППКП зафиксирует сигнал «ТРЕВОГА».
- 5.9 Установить извещатель на место. Красный оптический индикатор должен выключиться, зеленый - включиться, а извещатели перейти в дежурный режим работы.
- 5.10 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППКП.
Закоротить перемычкой провода двухпроводного ШПС (тем самым эмитируется режим короткого замыкания). На Модуле должен включиться оптический индикатор красного цвета, а ППКП - зафиксировать сигнал «ТРЕВОГА».
- 5.11 Устранить короткое замыкание. Красный оптический индикатор должен выключиться, а зеленый индикатор включиться.
- 5.12 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППКП.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Техническое обслуживание Модуля в процессе эксплуатации состоит из очистки узлов и проверки работоспособности.
- 6.2 Проверка работоспособности проводится согласно разделу 5.

7 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 7.1 Гарантийный срок эксплуатации 36 месяцев со дня приемки СТК.
- 7.2 Безвозмездный ремонт или замена Модуля в течение гарантийного срока проводится предприятием-изготовителем при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

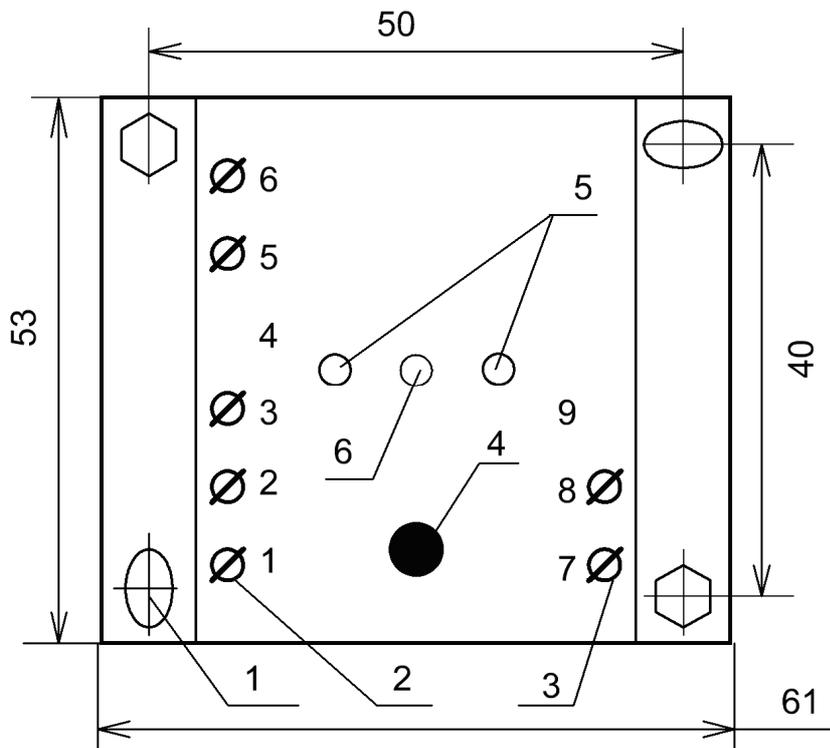
8 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

- 8.1 При отказе Модуля в период гарантийного срока должен быть составлен технически обоснованный акт о необходимости ремонта, с указанием заводского номера, даты выпуска, характера дефекта.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

- 9.1 Модуль не представляет опасности для жизни и здоровья людей и окружающей среды.
- 9.2 После окончания срока службы утилизация Модуля проводится без принятия специальных мер защиты окружающей среды.

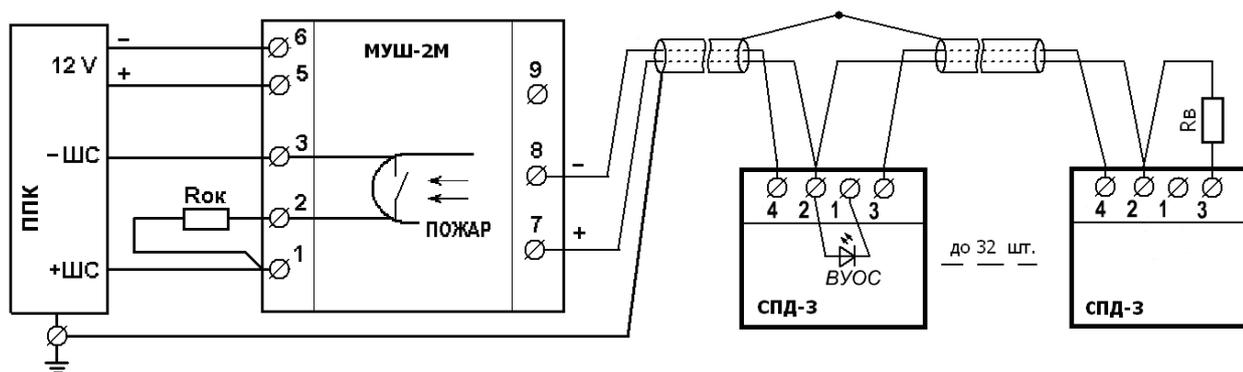
Внешний вид Модуля МУШ-2М



- 1 – четыре отверстия для крепления корпуса;
- 2 – контакты «1» - «3», «5», «6» для подключения четырехпроводного ШПС и резистора Rок;
- 3 – контакты «7», «8» для подключения двухпроводного ШПС;
- 4 – кнопка «СБРОС»;
- 5 – оптические индикаторы состояния Модуля;
- 6 – отверстие под крепежный винт.

Рис. 1

Схема подключения пожарных извещателей к охранно-пожарным ППКП с помощью Модуля МУШ-2М



Резистор Rв = 1,5 кОм

Rок определяется эксплуатационной документацией на ППКП

Рис.2

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Модуль согласования шлейфов МУШ-2М, заводской номер _____ соответствует конструкторской документации МЦИ 426434.008 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Представитель СТК _____